



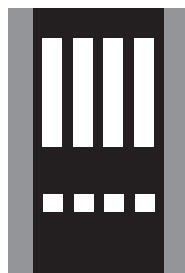
1.1 CHODEC – přecházení komunikace

písemná odpověď

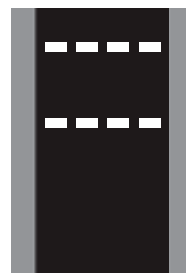
1. Určete typ přechodu a napište/zakreslete u všech variant, po které straně přechodu budou přecházet chodci a kudy pojedou cyklisté.



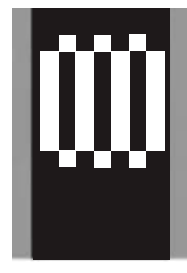
1.



2.



3.



4.

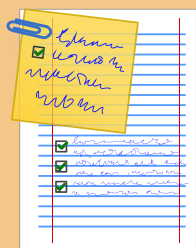
- a) Přejezd pro cyklisty přimknutý k přechodu pro chodce
 - b) Sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty
 - c) Místo pro přecházení
 - d) Přechod pro chodce
2. Při přecházení se musíme rozhlížet 2x nebo 3x? Na kterou stranu se začneme rozhlížet? Vysvětlete proč.



k zamyšlení

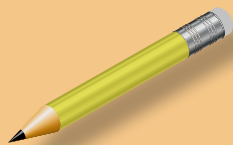
3. Uvedte příklad, jak se přesvědčíte, že jste s řidičem navázali oční kontakt, a že ví o vašem úmyslu přejít vozovku.
4. Jak byste se chovali v případě, že chcete přejít komunikaci po přechodu (viz obrázek). Jakým způsobem přejdete komunikaci, pokud nefunguje světelná signalizace, případně je na signalizaci porucha a pořád svítí červená.





naše tipy/ odpovědi

1. Odpověď **1d)** cyklista vede kolo přes přechod po pravé straně, aby neohrozil chodce, **2a)** cyklista jede v pruhu pro cyklisty po pravé straně, **3c)** cyklista vede kolo po pravé straně, **4b)** cyklista jede po pravé straně, chodci na všech typech přechodů chodí vpravo ve směru chůze.
2. Pokud přecházíme obousměrnou komunikací, pak se podíváme nejprve vlevo, u jednosměrné komunikace dle směru příjezdu vozidel. **Třikrát** se rozhlédneme vždy proto, abychom před zahájením přecházení ještě jednou zkontrolovali situaci ze strany, odkud k nám přijíždí vozidla.
3. Dáme řidiči signál např. zvednutím/pokynutím ruky nebo kývnutím hlavy a počkáme, až nám dá znamení, že ví o našem úmyslu přejít vozovku.
4. Pokud je situace jako na obrázku, již nevstupujeme do vozovky. V případě, že teprve v průběhu přecházení naskočí na světelné signalizaci červená, nevracíme se zpět, ale bezpečně dokončíme přecházení na druhou stranu. Pokud signalizace nefunguje, pak se při přecházení rozhlédneme i se zastavením na dělicím ostrůvku.



1.2 CHODEC – nepozornost

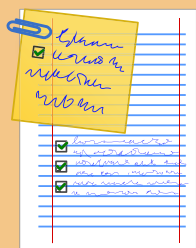
písemná odpověď

1. Popište všechny smysly, které jsou v silničním provozu eliminovány užíváním mobilního telefonu, sluchátek a nošením kapuce na hlavě.

k zamyšlení

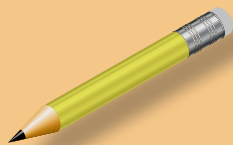
2. Popište situaci na obrázku a uveďte, jak byste se zachovali, pokud byste viděli osobu se sluchátky na uších, jak vstupuje do vozovky bez rozhlédnutí a jelo by auto.





naše tipy/ odpovědi

1. Používání mobilního telefonu, sluchátek atd. při pohybu v silničním provozu snižuje sluchové a zrakové vnímání. Například kapuce zužuje zorný úhel prostorového vnímání.
2. Osoba se sluchátky na uších a mobilním telefonem v ruce nesleduje provoz a vstupuje na přechod bez rozhlédnutí. V tomto případě osobu zastavíme, upozorníme, pokusíme se vysvětlit, co se může stát, upozorníme na nebezpečí vzniku dopravní nehody.



1.3 CHODEC – viditelnost

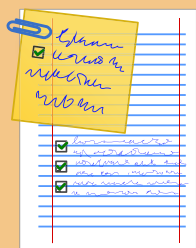
písemná odpověď

1. Jak je definován pojem snížená viditelnost?
2. Musí se reflexní prvky používat i při chůzi po chodníku?
3. Na jakou vzdálenost řidič vidí chodce? Seřadte barvy podle viditelnosti od nejhůře viditelné.



k zamyšlení

4. Uveďte konkrétní příklady vhodně/nevhodně umístěných retroreflexních prvků na lidském těle. Zdůvodněte jejich umístění.



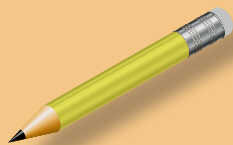
naše tipy/ odpovědi

1. Snížená viditelnost je stav, kdy účastníci silničního provozu dostatečně zřetelně nerozeznají vozidla, osoby, zvířata nebo předměty na komunikaci, např. od soumraku do svítání, za mlhy, sněžení, hustého deště nebo v tunelu.
2. Při chůzi po chodníku se nemusí retroreflexní prvky používat. Dle zákona č. 361/2000 Sb. platí: „Pohybuje-li se chodec mimo obec za snížené viditelnosti po krajnici nebo po okraji vozovky v místě, které není osvětleno veřejným osvětlením, je povinen mít na sobě prvky z retroreflexního materiálu umístěné tak, aby byly viditelné pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.“ I dle našich doporučení – je vhodné retroreflexní prvky používat i v zastavěném území – zvyšujeme tím naši bezpečnost.
3. Pomůže přiložený obrázek, nejhůře je viditelná černá, pak modrá, červená, žlutá, bílá a nejlépe reflexní žlutá.



4. Retroreflexní prvek může být součástí oděvu, obuvi anebo může mít formu pásků, přívěsků apod. Vždy je dobré vyzkoušet viditelnost, tj. umístění prvku na oblečení, batohu, tašce a jeho kvalitu, jak je schopen odrážet světlo. Ideální umístění retroreflexních prvků je na pohyblivé části těla směrem do silnice. Retroreflexní prvek není vidět, pokud je na bundě pod batohem, na kabelce, kde není viditelný přijíždějícím vozidlem apod.





1.4 CHODEC – jízda na bruslích, skateboardu

písemná odpověď

1. Je součástí povinné výbavy bruslaře přilba a další ochranné pomůcky?
2. Určete, která dopravní značka znamená označení obytná zóna. Jaká pravidla chování v ní platí – pro chodce, cyklistu, řidiče motorového vozidla.



a)



b)



c)

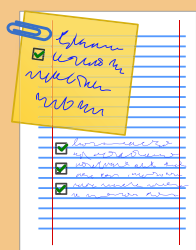
3. Může skateboardista jezdit v obytné zóně i po pozemní komunikaci nebo jen po chodníku?



k zamyšlení

4. Víte, kde je ve vašem okolí bezpečné sportoviště pro využití in-line bruslí nebo skateboardu? Smí se bruslař pohybovat po stezce pro cyklisty a po stezce smíšené (pro chodce a cyklisty)? Jaký typ stezky je na obrázku, kterou část stezky byste jako skateboardista nebo bruslař mohl využít?

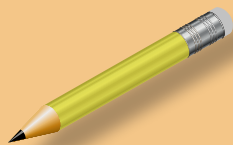




1. Bruslař, skateboardista apod. je chodec, vybavení je nepovinné, ale stejně jako se investuje do bruslí či skateboardu, se z bezpečnostních důvodů vyplatí investovat i do přilby a dalších ochranných pomůcek. Při pádech dochází často k úrazům zápěstí, horší následky i delší dobu léčby mají úrazy hlavy.
2. a) obytná zóna
b) stezka pro chodce
c) tábořiště pro stany a obytné přívěsy

V obytné zóně se může chodec a cyklista volně pohybovat i po vozovce, avšak musí umožnit bezpečný průjezd motorovému vozidlu. Řidič motorového vozidla smí jet rychlostí max. 20 km/hod.
3. Skateboardista je chodec a dle zákona může v obytné zóně používat celou šířku komunikace, ale musí současně umožnit vozidlům jízdu.
4. Dle Zákona č. 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích) může použít bruslař stezku pro cyklisty i smíšenou stezku, nesmí však ohrozit další účastníky. Na obrázku je stezka pro chodce a cyklisty dělená. Je vždy označena níže uvedenou dopravní značkou, která prikazuje chodcům a cyklistům užít vyznačený samostatný pruh. Sousední pruh mohou použít při obcházení, resp. objíždění překážky.





1.5 CHODEC – bezpečný pohyb po komunikaci

písemná odpověď

1. Jak by měl být správně označen organizovaný útvar chodců za snížené viditelnosti při pohybu po vozovce?

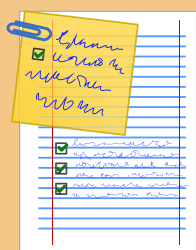
k zamyšlení

2. Zakreslete, jak a po které straně vozovky půjdou:
- chodec jednotlivec
 - dva chodci
 - čtyři chodci
 - organizovaný útvar chodců
 - skupina dětí nepodléhající povinné školní docházce

Vysvětlete vaše rozhodnutí.

Kde není chodník nebo je-li neschůdný, chodí se po levé krajnici, a kde není krajnice nebo je-li neschůdná, chodí se co nejbližší při levém okraji vozovky. Chodci směřují jít po krajnici nebo při okraji vozovky nejvýše dva vedle sebe. Při snížené viditelnosti, zvýšeném provozu na pozemních komunikacích nebo v nebezpečných a nepřehledných úsecích směřují jít chodci pouze za sebou.

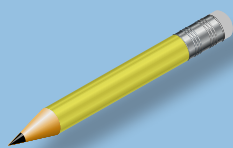




naše tipy/ odpovědi

1. Organizovaný útvar chodců by měl být označen vpředu po obou stranách bílým světlem, vzadu červeným, světla lze nahradit doplňky z retroreflexního materiálu. Doporučujeme umístit reflexní prvky na dolní část končetin, na místa, která se při chůzi více pohybují, aby řidič přijíždějícího vozidla rozpoznal pohyb – pohybující se chodce.
2. Chodec jde vlevo, dva vlevo za sebou, větší skupiny ve dvojici vpravo, skupina dětí (do 6 let) vlevo jako jednotlivec.

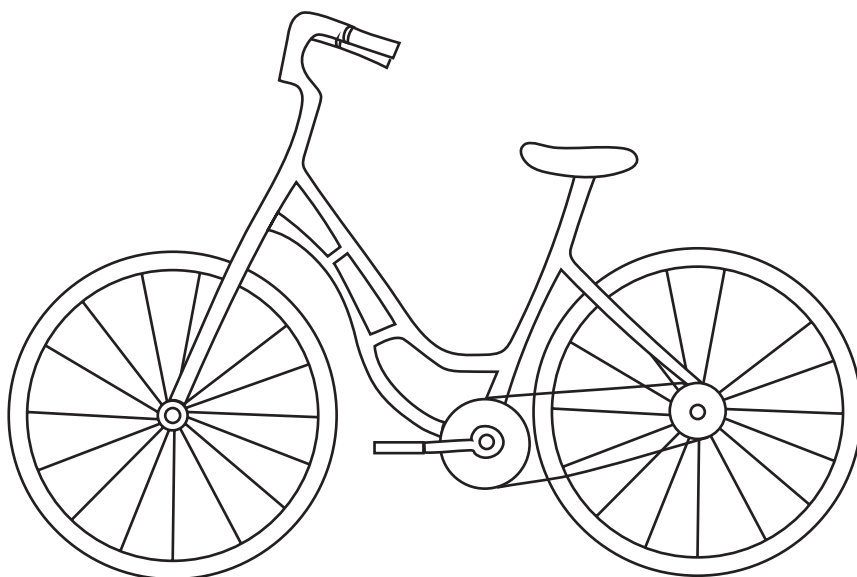
Kde není chodník nebo je-li neschůdný, chodí se po levé krajnici, a kde není krajnice nebo je-li neschůdná, chodí se co nejbližší při levém okraji vozovky. Chodci směřjí jít po krajnici nebo při okraji vozovky nejvýše dva vedle sebe. Při snížené viditelnosti, zvýšeném provozu na pozemních komunikacích nebo v nebezpečných a nepřehledných úsecích směřjí jít chodci pouze za sebou.



2.1 CYKLISTA – povinná/doporučená výbava jízdního kola

písemná odpověď

1. Vyjmenujte povinnou výbavu jízdního kola a zakreslete do obrázku její správné umístění.



2. Jaké další prvky byste doporučili, aby cyklisté měli na jízdním kole?

k zamyšlení

3. Popište, jak správně vybrat cyklistickou přilbu. Jaké náležitosti musí přilba splňovat? Rozhodněte, na kterém obrázku má cyklista přilbu správně nasazenou.



a)

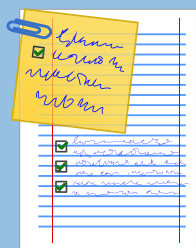


b)



c)

4. Kontrolujete si před jízdou svůj dopravní prostředek (jízdní kolo, koloběžku...), pokud ano, co konkrétně? Proč je kontrola technického stavu důležitá?



naše tipy/ odpovědi

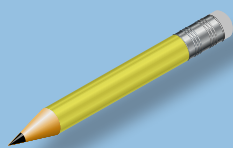
1. Povinnou výbavu jízdního kola tvoří: dvě na sobě nezávislé brzdy, oranžové odrazky ve výpletu kol, zaslepené konce řídítek, přední odrazka bílá, zadní červená, oranžové odrazky na pedálech.
2. Doporučené prvky mohou být např.: blatníky, zvonek, lepení, lékárníčka.
3. Cyklistická přilba musí mít certifikát bezpečnosti, správnou velikost, nesmí nikde tlačit ani být volná (doporučena je přilba s aretačním šroubem), volíme i dle hmotnosti, zda má odvětrávání, měla by být dobře viditelná.

Na obrázku b) má cyklista správnou velikost přilby, správně nasazenou a připnutou. Obrázek a) přilba je malá a nezapnutá, obrázek c) přilba má sice správnou velikost, ale je nasazená příliš dopředu, cyklista přes ni špatně vidí, vzadu (v týlní oblasti ho nechrání a řemínek má za uchem a je příliš volný.



Na obrázku správná velikost přilby, správně nasazena i připevněna, dotažen aretační šroub.

4. Po zimě nebo delším nepoužívání jízdního kola kontrolujeme funkci brzd, plášťů, dotažení všech šroubků, funkčnost světel, před každým vyjetím kontrola nahuštění kol, funkce brzd.



2.2 CYKLISTA – pravidla bezpečné jízdy na jízdním kole

písemná odpověď

1. Do kolika let musí jezdit dítě na jízdním kole v doprovodu osoby starší 15let? Kde může jezdit dítě samo?
2. Po které straně vozovky jezdí dle pravidel cyklista, vysvětlete informace ze značky na obrázku.



3. Označte správně dopravní značky



obr. 1



obr. 2



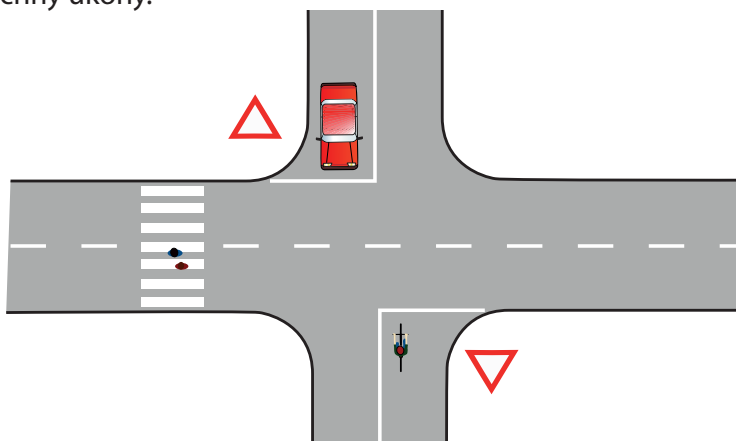
obr. 3

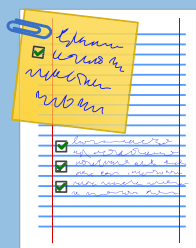
- a) Stezka pro cyklisty
- b) Cyklisté
- c) Zákaz vjezdu jízdních kol



k zamyšlení

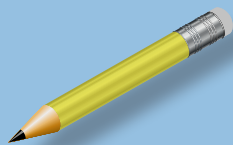
4. Co musí cyklista udělat, chce-li odbočit doleva? Popište detailně všechny úkony.





naše tipy/ odpovědi

1. Dítě **do 10 let** musí s doprovodem osoby starší 15 let, samo může jet po chodníku, cyklistické stezce nebo v obytné a pěší zóně.
2. Cyklista jezdí vpravo, případně ve vyznačeném pruhu pro cyklisty, v jednosměrné ulici se můžete setkat s cyklistou jedoucím v protisměru – pokud je to povoleno, dopravní značka informuje účastníky silničního provozu o jednosměrné ulici s možností jízdy cyklistů v protisměru.
3. Obr. 1 a), obr. 2 c), obr. 3 b).
4. Dle možnosti provozu za námi zpomalíme, ohlédneme se, zda není nějaké vozidlo těsně za námi, dáme znamení o změně směru jízdy levou rukou, zařadíme se do levé části našeho jízdního pruhu, pokud v protisměru je vozidlo, dáme mu přednost, pokud nic v protisměru nejede, odbočíme a zařadíme se zpět k pravému okraji vozovky.



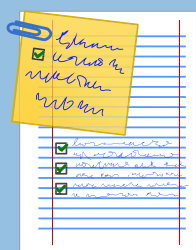
2.3 CYKLISTA – viditelnost

písemná odpověď

1. Jakou barvu mají mít odrazky na pedálech kola?
2. Jakými reflexními prvky by mohl cyklista doplnit svoje oblečení nebo obuv tak, aby byl pro řidiče dobře viditelný?
3. Uveďte příklad vhodně a nevhodně využitých reflexních prvků na cyklistických oděvech.

k zamyšlení

4. Jakým pokusem byste ověřili, že jsou vaše reflexní prvky funkční? Můžete prakticky vyzkoušet, pokud u sebe retroreflexní prvky máte.



naše tipy/ odpovědi

1. Odrazky na pedálech mají oranžovou barvu.
2. Cyklista by mohl mít reflexní pásek na ruce a noze, reflexní barvu doplňků, cyklistické šle.
3. Nevhodné umístění např. na cyklistickém dresu na zádech pod batohem nebo reflexní dres oblečený pod bundou atd. Vhodné umístění – vždy viditelně, na vrchní části oděvu. Na obrázku 1 vidíte cyklistu bez retroreflexních doplňků a bez povinného vybavení na jízdním kole tak, jak ho „vidí“ řidič jedoucí ve tmě. Na obrázku 2 je cyklista řádně označen i jízdní kolo vybaveno svítilnami, takže i při dešti ve tmě je cyklista viditelný.

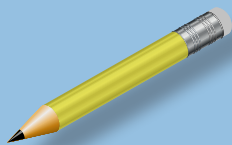


Obrázek 1. **Špatně.** Zdroj: <https://www.ibesip.cz/aplikace-viditelnost/#>



Obrázek 2. **Dobře.** Zdroj: <https://www.ibesip.cz/aplikace-viditelnost/#>

4. Retroreflexní = zpětně odráží světlo, funkčnost prvků lze ověřit tak, že na ně posvítíme v tmavé místnosti baterkou.



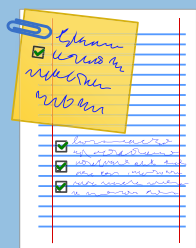
2.4 CYKLISTA – jízda ve skupině

písemná odpověď

1. Jaký je maximální počet cyklistů jedoucích za sebou po silnici? Kolik smí jet cyklistů vedle sebe?
2. Pokud pojedete na cyklovýlet s mladším sourozencem, v jakém pořadí za sebou pojedete? Jak se seřadíte v případě, že pojedete se dvěma mladšími dětmi?

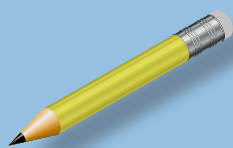
k zamyšlení

3. Navrhněte, jaké signály byste si zvolili při jízdě se skupinou pro pokyn k zastavení, odbočení, zpomalení a zrychlení, názorně ukažte.
4. Jaké tempo stanovíte při jízdě ve skupině? Podle koho a jak se budete řídit? Svoji odpověď zdůvodněte.



naše tipy/ odpovědi

1. Počet cyklistů jedoucích za sebou není omezen, musíme brát ohled na předjíždějící vozidla. Vedle sebe není dovoleno jet.
2. Mladší sourozenec pojede před vámi. Pokud jsou dva mladší spolujezdci, také pojedou před vámi, starší z nich pojede první. V případě nebezpečí nebo odbočování, se přesunete jako doprovod na první místo.
3. Signály volíme srozumitelné, nejčastěji pomocí rukou. Signály o změně směru jízdy začíná ukazovat cyklista jedoucí v čele skupiny v dostatečném předstihu před odbočením, signál se přenáší postupně v celé skupině až k poslednímu jezdcí, který tím upozorní na změnu směru jízdy případná vozidla jedoucí za ním.
4. Tempo se řídí podle možností nejslabšího jezdce. Popřípadě při cyklistickém výletu větší skupiny se vytvoří dvě skupiny dle zdatnosti, v obou musí být i zkušený jezdci, kteří vypomohou slabším a nezkušeným.



2.5 CYKLISTA – elektromobilita

písemná odpověď

1. Při jízdě na elektrokole/elektrokoloběžce jste dle zákona č. 361/2000 Sb., řidič, cyklista, chodec? Jaká pravidla pro vás tedy platí, stručně popište.
2. V případě, že by vaše elektrokolo mělo silnější výkon než 250 W, kým se stáváte? A jaká pravidla pro vás tedy platí? Je v souladu se zákonem umožněno mít na elektrokole nebo elektrokoloběžce vyšší výkon, než je dovolený? Jak se této úpravě říká?

k zamyšlení

3. Zjistěte, jakou hmotnost má rekreační jízdní kolo, jakou závodní silniční kolo a jakou elektrokolo? Určíte, na kterém obrázku je elektrokolo?



a)



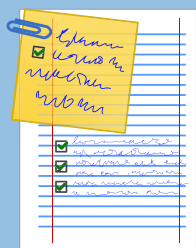
b)



c)

4. Jsou elektrokola vhodná pro každého? Uvedte příklady vhodné i nevhodné. Zdůvodněte své odpovědi. Názorná pomůcka viz obrázek.





1. Při jízdě na elektrokole i elektrokoloběžce jsme v kategorii cyklista (řidič nemotorového vozidla). Do 18 let musíme mít cyklistickou přilbu řádně nasazenou a upevněnou na hlavě, jízdní prostředek musí mít povinné vybavení a stejně jako cyklista nesmíme jezdit po chodníku.
2. Pokud má elektrokolo vyšší výkon, než stanoví vyhláška č. 341/2014 Sb. (250 W, resp. 25 km/h) stáváme se řidičem motorového vozidla a máme povinnost mít řidičské oprávnění (minimálně AM). Vozidlo musí mít registrační značku a sjednané povinné ručení. Jako cyklista není možné mít vyšší výkon. Úprava se nazývá „tuning“.
3. Hmotnost elektrokola se pohybuje v rozmezí 22-24 kg, běžné jízdní kolo váží cca 10-15 kg, závodní silniční kolo 7 kg. Elektrokolo je na obrázku c).
4. Elektrokola mají větší hmotnost, účinnější brzdy, dokonalejší odpružení, vzhledem k těmto vlastnostem je třeba, aby měl jezdec zkušenosti s rychlostí, s jízdou v terénu. Na obrázku je jezdec na elektrokole, které je pro něho těžké, pohybuje se v terénu, který je určen zkušeným cyklistům, má špatně nasazenou přilbu a nemá ani žádné doporučené ochranné prvky.



3.1 ŘIDIČ A SPOLUJEZDEC – pozornost/ nepozornost za volantem

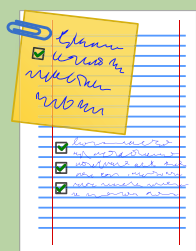
písemná odpověď

1. Jaké předměty nebo situace byste při jízdě ve vozidle zařadili k rušivým elementům/faktorům?
2. Uvedte, jakým způsobem může vaši pozornost při řízení ovlivnit sledování aktivit dějících se ve vašem okolí? (např. billboardy, reklamy, volnočasové aktivity podél komunikace atd.) Kolik metrů od dálnice může být umístěn billboard nebo jiná reklama?
3. Kolikrát se znásobí hmotnost volně loženého předmětu ve vozidle jedoucího rychlostí 50 km/h při náhlém zabrzdění?

k zamyšlení

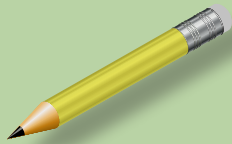
4. Pokud projíždíte kolem dopravní nehody, která je již v šetření policie, záchranné služby atd., jakým způsobem zkorigujete vaši jízdu a proč?
5. Vybavte si svoji poslední cestu, kterou jste absolvovali v roli řidiče/spolujezdce a pokuste se vzpomenout na všechny situace, které mohly ovlivnit pozornost a chování řidiče.

Pracovní list ŘIDIČ A SPOLUJEZDEC 3.1



naše tipy/ odpovědi

1. Předměty, které řidiče rozptylují, ruší jeho koncentraci, pozornost, výhled apod (např. používání mobilního zařízení, jídlo a pití, hlasitá hudba, hlučící děti, přepravované zvíře).
2. Reklamní sdělení i jiné výrazné a neočekávané prvky přitahují zrak, odvádí řidičovu pozornost a ovlivňují bezpečnost provozu (pozn. dle zákona mohou být billboardy umístěny ve vzdálenosti nad 250 m od dálnice).
3. Při rychlosti 50 km/h volně ložený předmět může díky zrychlení zvýšit svoji hmotnost až 14 x.
4. V případě nehody, která je již v šetření a není třeba poskytovat první pomoc ani pomoc svědků, se snažíme co nejplynuleji pokračovat v jízdě a nerozptylovat svoji pozornost, nefotografovat atd. Řídíme se pokyny policistů, příp. dalších zástupců složek IZS (Integrovaný záchranný systém).
5. Může se jednat např. o hlučné spolujezdce, aktivity v okolí komunikace, „kličujícího“ motorkáře nebo cyklistu, vozidlo pod majáky. Důležité je dodržovat bezpečnou vzdálenost, netroubíme, neotáčíme se, zachováme klidnou hlavu.



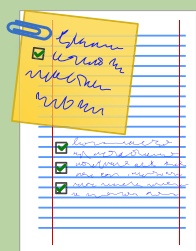
3.2 ŘIDIČ A SPOLUJEZDEC – agresivní, adrenalinová jízda

písemná odpověď

1. Jak se projevuje agresivní řidič motorového vozidla při řízení? Uveďte konkrétní příklady. Pokud byste se na silnici setkali s agresivním řidičem, jak byste se zachovali? Popište situaci.
2. Je předjíždění považováno za agresivní jízdu? Ano/ne? Vysvětlete rozdíl.

k zamyšlení

3. Navrhněte situaci, která by mohla klidného řidiče vozidla donutit k agresivnímu stylu jízdy. Proč se tyto situace stávají? Jak jim lze předcházet/zabránit?



naše tipy/ odpovědi

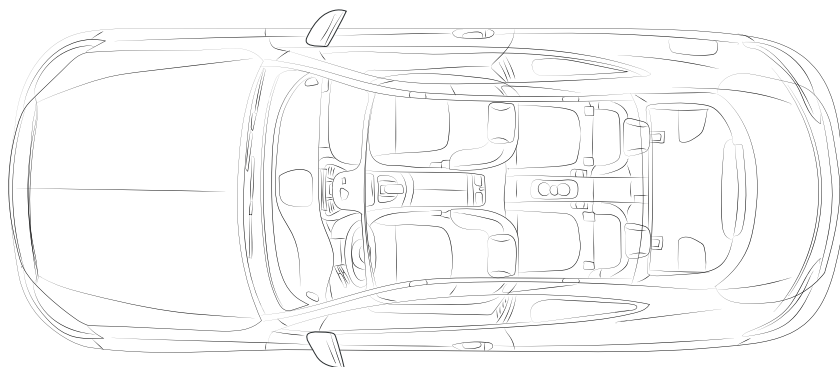
1. Agresivní řidič obvykle překračuje povolenou rychlost, nedodrží bezpečnou vzdálenost, často mění jízdní pruhy, může na ostatní řidiče bezdůvodně troubit nebo blikat dálkovými světly, také gestikulovat, popřípadě i fyzicky zaútočit. Pokud se setkáme s agresivním řidičem, neoplácíme mu jeho agresivitu, případně bezpečně zastavíme při krajnici a voláme PČR (Policie ČR).
2. Ano, předjíždění lze považovat za agresivní jízdu, ale pouze nebezpečné předjíždění např. kličkování, podjíždění vpravo, předjíždění kolony, předjíždění v místě zákazu. Dále pak předjíždění ve vysoké rychlosti s nedodržením bezpečné vzdálenosti od ostatních motorových vozidel; předjíždění na nebezpečných místech pozemní komunikace – např. v zatáčce, na horizontu, v blízkosti kruhového objezdu apod.
3. Agresivní styl jízdy může být vyprovokován řidičem, který vykazuje agresivní chování, např. řidič jedoucí v koloně předjíždí ostatní vozidla, gestikuluje, vybrzdí ostatní řidiče motorových vozidel, problikává ostatní účastníky apod. Pokud je i jinak klidný řidič opakovaně agresivními řidiči ohrožen nebo omezen v jízdě, může se spustit nežádoucí „dominový efekt“, agresivní jízda se přenáší i na další řidiče. Důležité je v tomto případě ohleduplné chování v silničním provozu, kdy je naopak „dominový efekt“ žádoucí, tedy napodobování ohleduplného stylu jízdy.



3.3 ŘIDIČ A SPOLUJEZDEC – zadržné systémy ve vozidle

písemná odpověď

1. Kdo je odpovědný za připoutání pasažérů ve vozidle? V případě nepřipoutání spolujezdců, kdo platí pokutu? Svá tvrzení podložte fakty.
2. V jakém případě lze převážet v autě osoby bez připoutání?
3. Víte kde v autě je nejbezpečnější místo? Vyberte a zakroužkujte.



k zamyšlení

4. Obrázek – najděte chyby špatného použití zadržných systémů ve vozidle.



a)



b)



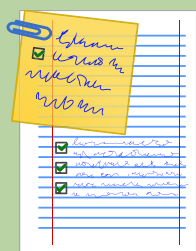
c)



d)

5. Mohou jezdit zvířata v kabině auta? Dohleďte, zda jsou vaše úvahy správné.

Pracovní list ŘIDIČ A SPOLUJEZDEC 3.3



naše tipy/ odpovědi

1. Za nepřipoutání osob mladších 18 let je zodpovědný řidič. Dospělý spolujezdec je zodpovědný za svoji bezpečnost i za pokutu při nepoužití zádržných systémů.
2. Nepřipoutaná osoba může být převážena v případě lékařského doporučení, posudku.
3. Nejbezpečnější místo ve vozidle je vpravo vzadu (za spolujezdcem).
4. **a)** bezpečnostní pás je pod paží, **c)** pás je kolem ruky a není zapnutý, **d)** řidič není vůbec připoután, **b)** řidič správně použil bezpečnostní pás.
5. Zvířata musí být připoutána speciálními postroji nebo umístěna v přepravních boxech, které je nutno zafixovat zádržným systémem. Zvíře je také vhodné přepravovat v zavazadlové části automobilu, oddělené od kabiny vozidla bezpečnostní mříží.



3.4 ŘIDIČ A SPOLUJEZDEC – alkohol a návykové látky za volantem

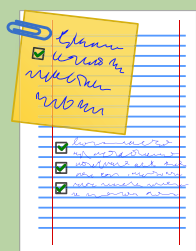
písemná odpověď

1. Jaká je v ČR tolerance alkoholu za volantem?
2. Co všechno dokáže ovlivnit požití alkoholu, léků a dalších návykových látek v silničním provozu?



k zamyšlení

3. Odhadněte, za jak dlouhou dobu po vypití 1 piva (0,5 l) nebo sklenky vína (2 dcl) může dospělý muž/žena vážící 80/60 kg řídit? Vypočítejte, za jak dlouhou dobu se odbourá z těla alkohol ve vašem případě.
4. Představte si, že jste na párty, kde se pije alkohol a vy jste řidič. Nechal/a jste se přesvědčit a dal/a jste si jednu sklenku piva, jak se zachováte? Své rozhodnutí zdůvodněte.

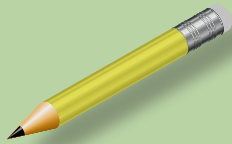


naše tipy/ odpovědi

1. V ČR je **nulová** tolerance alkoholu, stejný zákaz platí např. v Chorvatsku, Maďarsku i na Slovensku. Některé země alkohol v krvi tolerují, pro srovnání: 0,2 promile Polsko; 0,5 promile Francie, Německo, Rakousko, Slovinsko, Švýcarsko; 0,8 Velká Británie. Při jejím nedodržení je sankce mnohem vyšší než u nás. Také např. v Německu se tolerance nevztahuje na všechny řidiče, pro řidiče do 21 let a pro začátečníky (vlastní řidičské oprávnění méně než 2 roky) je tolerance jako u nás, také nulová.
2. Alkohol i léky ovlivňují nervovou soustavu, zhoršují koordinaci, zrak, rychlost reakce.
3. Např. odbourání 1 piva u muže (80 kg) 2:15 hod., u žen (60 kg) 3:45 hod.



4. Nenecháme se přesvědčit k řízení pod vlivem alkoholu! Pokud alkohol požiji, musím najít jiného řidiče nebo objednat službu zajišťující odvoz osob (případně i vozidla) z akce.



3.5 ŘIDIČ A SPOLUJEZDEC – motocykl a skútr

písemná odpověď

1. Od 15 let můžete získat řidičské oprávnění skupiny:
 - a) A1
 - b) B
 - c) AM
 - d) A
2. Vysvětlete, proč je na motocyklu zákonem omezena přeprava dětí do 12 let věku.
3. Vyjmenujte, které ochranné prvky má motorkář na obrázku na sobě. Které další byste ještě doporučili?

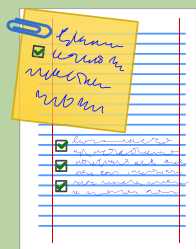


k zamyšlení

4. Doporučené chování řidiče i spolujezdce za jízdy na motocyklu – návrhy, co určitě během jízdy **NEdělat!**



Pracovní list ŘIDIČ A SPOLUJEZDEC 3.5



naše tipy/ odpovědi

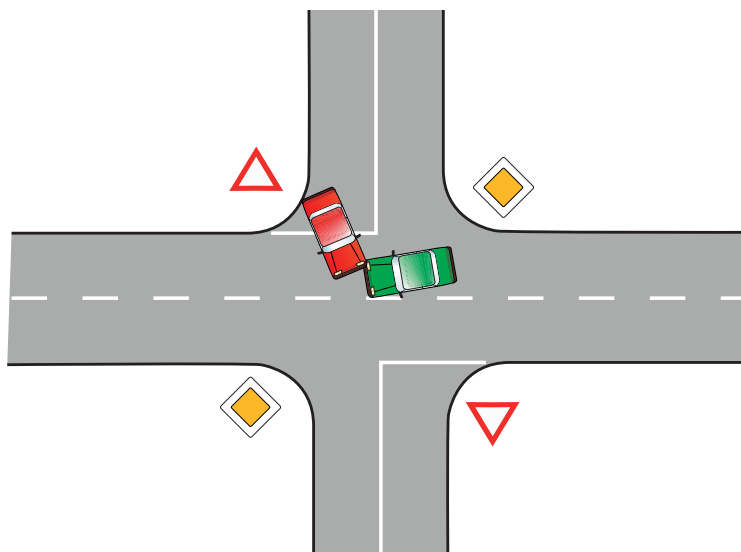
1. Od 15 let můžete získat řidičské oprávnění AM. A1 lze získat od 16 let, B i A2 od 18 let a A lze získat od 24 let.
2. Dítě mladší 12 let by se nemuselo udržet, nedosáhne na stupačky atd. Jízda osob v postranním vozíku motocyklu je dle zákona povolena: přeprava dětí v postranním vozíku motocyklu není omezena věkem, výškou ani váhou za předpokladu, že nebudou překročeny hmotnostní limity.
3. Motorkář na obrázku má přilbu a rukavice, dalšími ochrannými prvky mohou být: motorkářská bunda a kalhoty, ochrana páteře, končetin, obuv, vesta s airbagem. Také prvky, které zlepší viditelnost motorkáře.
4. Řidič i spolujezdec na motocyklu musí vnímat provoz, nesmí poslouchat hudbu, nesmí převážet nadměrná a objemná zavazadla, spolujezdec nesmí ohrožovat řidiče.



4.1 DOPRAVNÍ NEHODA – postup řešení a odpovědnost za dopravní nehodu

písemná odpověď

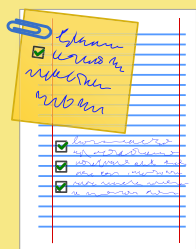
1. Ve kterých případech jste ze zákona povinni volat k dopravní nehodě policii?
2. Podle obrázku dopravní nehody, zkuste správně vyplnit formulář záznamu o dopravní nehodě, včetně zakreslení situace.



k zamyšlení

3. Představte si situaci, že jste účastníky dopravní nehody bez zranění, jak budete postupovat? Detailně popište všechny vaše kroky.

Pracovní list DOPRAVNÍ NEHODA 4.1



naše tipy/ odpovědi

1. K dopravní nehodě voláme dopravní policii, pokud došlo: ke zranění či usmrcení jiné osoby, hmotné škodě nad 100 tis. Kč, pokud je škoda pod 100 tis. Kč, ale nedohodli jste se s dalším účastníkem nehody, dále pokud došlo k poškození např. veřejného osvětlení, svodidla, dopravního značení anebo k poškození životního prostředí.
2. Formulář viz:

[https://www.mdcr.cz/getattachment/Dokumenty/Silnicni-doprava/Formular-zaznamu-o-dopravni-nehode-\(1\)/Formular-zaznamu-o-dopravni-nehode/Zaznam_o_dopravni_nehode.pdf.aspx?lang=cs-CZ](https://www.mdcr.cz/getattachment/Dokumenty/Silnicni-doprava/Formular-zaznamu-o-dopravni-nehode-(1)/Formular-zaznamu-o-dopravni-nehode/Zaznam_o_dopravni_nehode.pdf.aspx?lang=cs-CZ)

[https://www.mdcr.cz/getattachment/Dokumenty/Silnicni-doprava/Formular-zaznamu-o-dopravni-nehode-\(1\)/Formular-zaznamu-o-dopravni-nehode/Vyplneny_formular.jpg.aspx?lang=cs-CZ](https://www.mdcr.cz/getattachment/Dokumenty/Silnicni-doprava/Formular-zaznamu-o-dopravni-nehode-(1)/Formular-zaznamu-o-dopravni-nehode/Vyplneny_formular.jpg.aspx?lang=cs-CZ)

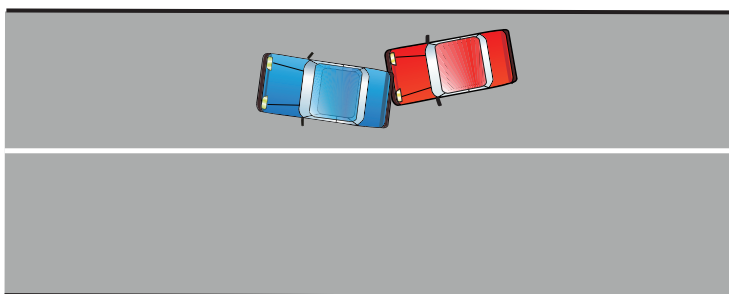
(zdroj: MD ČR)
3. Při dopravní nehodě je třeba: vypnout motor, obléct vestu, vystoupit z vozidla, označit vozidlo výstražným trojúhelníkem ve správné vzdálenosti, zjistit stav ostatních osob a případně jim pomoci dostat se do bezpečí, dle potřeby přivolat policii, zajistit svědky, případně důkazy.



4.2 DOPRAVNÍ NEHODA – postup poskytnutí první pomoci

písemná odpověď

1. Jaké telefonní číslo budete volat v případě dopravní nehody se zraněnou osobou?
2. Do obrázku zakreslete, kam v případě příjezdu k dopravní nehodě zaparkujete vaše vozidlo. Kam je aktér dopravní nehody povinen umístit výstražný trojúhelník?



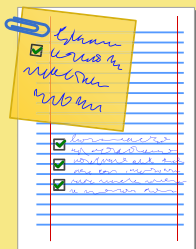
3. Co je to záchranná ulička? Víte, jak se správně tvoří záchranná ulička v ČR, zakreslete do obrázku.



k zamyšlení

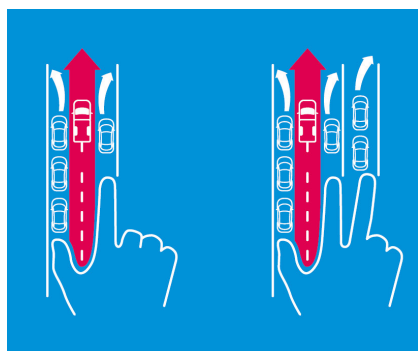
4. Představte si situaci, že voláte na zdravotnickou záchrannou službu, ve dvojici simulujte rozhovor, kdy jeden z vás je operátor dispečinku a druhý je účastník dopravní nehody. Jaké důležité informace byste sdělovali?





naše tipy/ odpovědi

1. Záchraná služba 155, tísňová linka 112, policie 158, hasiči 150.
2. Vozidlo zaparkuji až za havarované vozidlo (ve směru jízdy). Výstražný trojúhelník umístíme tak, aby byl včas a zřetelně vidět, a to nejméně do vzdálenosti 50 m od vozidla, na dálnici 100 m od vozidla.
3. Záchraná ulička je dle Zákona o provozu na pozemních komunikacích: „Není-li dálnice nebo silnice pro motorová vozidla s nejméně dvěma jízdními pruhy volně průjezdná z důvodu kolony stojících nebo pomalu jedoucích vozidel, jsou řidiči vozidel povinni vytvořit mezi jízdními pruhy **prostor pro průjezd** vozidel s právem přednostní jízdy; při tom směřjí vjet na krajnici nebo na střední dělicí pás. Jsou-li v jednom směru jízdy více než dva jízdní pruhy, vytváří se tento prostor mezi jízdním pruhem, který je nejvíce vlevo, a k němu přiléhajícím jízdním pruhem. Do tohoto prostoru směřjí vjet pouze vozidla s právem přednostní jízdy, vozidla správce pozemní komunikace a vozidla sloužící k odstranění následků dopravní nehody nebo překážky provozu na pozemních komunikacích“.



<https://www.mdcr.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Policie,-zachranka-a-hasici-maji-mit-lepsi-prujezd>

4. Mluvíme klidně, přesně, jméno, lokalita – silnice, obec (ulice, číslo v blízkosti), upřesňující body, co se stalo – dopravní nehoda (kdo – účastníci, vozidla) zranění.